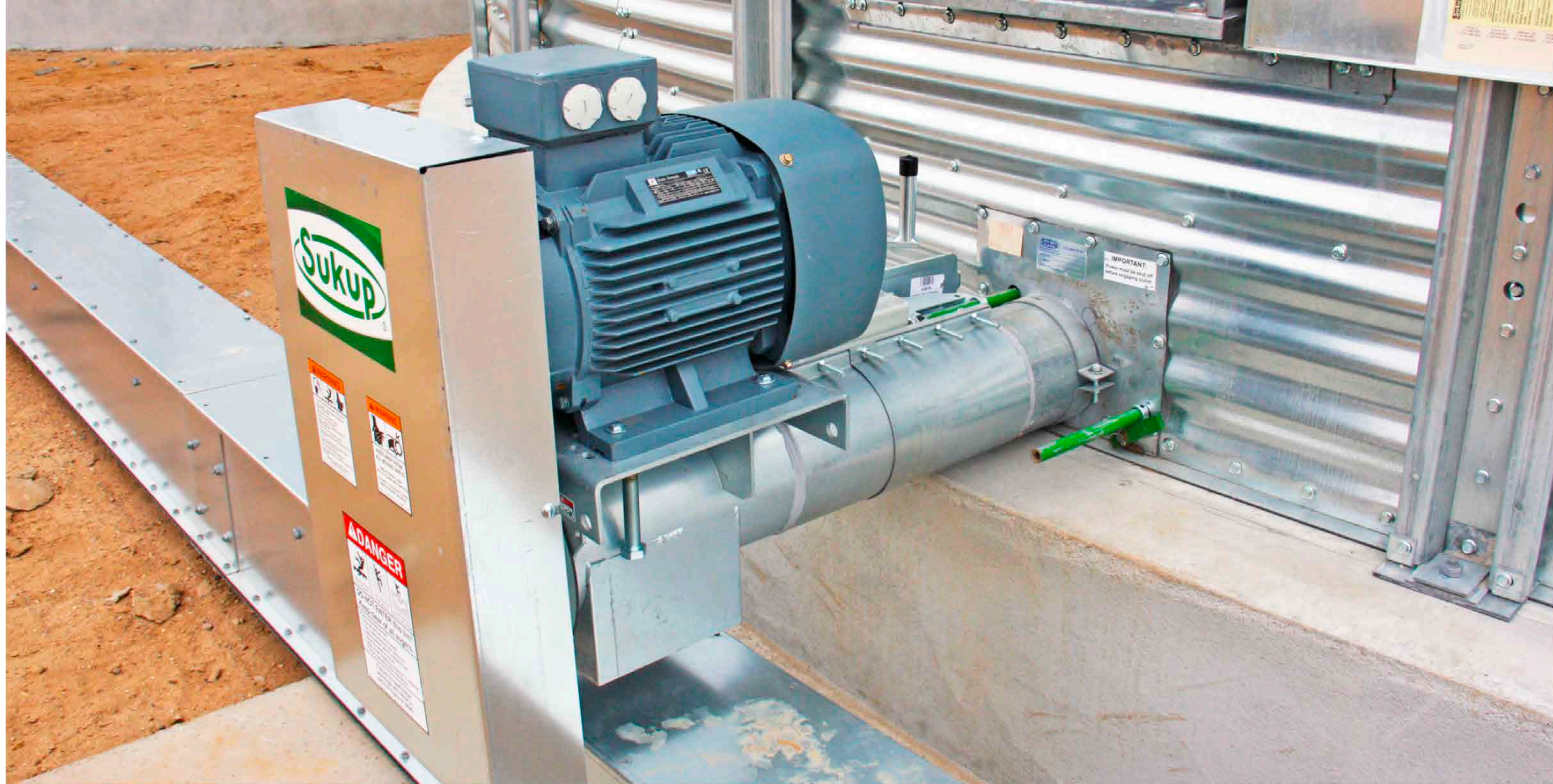




■ Udtaget fra siloerne sker ned i en redler, som transporter kornet hen til kæderedleren og for eksempel videre til forsiloen eller til foderladen.



■ - Det handler kort og kort om, at vi skal have en nem og enkel opbevaring af vores korn. Derudover skal vi sikre, at vi kan håndtere vores korn således, at vi bevarer mest mulig af kvaliteten i kornet, da vi skal bruge, det til foder til vores grise. I baggrunden ses det nye stald- og siloanlæg på Grønlundgård.

Det er ikke de første amerikanske siloer, der er på Håstrupgård.

- Vi har nogle siloer på en anden ejendom, og dem har vi gode erfaringer med, så derfor var det også nærliggende at vælge denne løsning igen, siger han.

Der er styr på det

En computer, der snakker sammen med brovægten, siloerne og foderladen sørger for, at der er fuldstændig styr på lageret.

- Med dette system får vi en meget præcis vurdering af, hvad vi har på lager, noget som ellers kan være svært at vurdere i en amerikansk silo, fortæller Esben Graff.

Siloerne er sat op af Dancorn og de er også med til at sætte computeren op i samarbejde med Big Dutchman.

Systemet kan styres via telefon, tablet eller computer, og giver ligeledes melding ved fejl eller alarm over for eksempel telefonen.

- Det er rart, at det kun er én computer, vi har til at styre processen. Systemet er automatisk i den forstand, at siloerne er forbundet med foderladen/råvarelageret via en kæderedler med en kapacitet på 80 tons. Dermed sørger systemet selv for at kalde på foder, når det er nødvendigt, siger han.

Transporten af korn går ikke kun til foderladen via kæderedleren, men også fra foderladen til siloanlægget, da korngraven er placeret her. Kapaciteten i korngraven er 40 tons.

Kornet fordeles med to siloer til hvede og én til byg.

En forsilo giver fleksibilitet

Forsiloen har en kapacitet på 200 tons og giver fleksibilitet både i høst, men også ved udlevering af korn samt tørring af korn fra de andre ejendomme, som hører under Håstrupgård.

- Vi kan udlevere korn med en kapacitet på 120 tons i timen, og det er en stor fordel, hvis en lastbil koster 600 kroner i timen, siger Esben Graff.

Et andet sted, hvor omkostningen til flytning af korn med lastbil også har været med i overvejelserne, har været i transporten af korn fra marken til det nye anlæg. En ikke helt uvæsentlig faktor, da de marker, som ligger længst væk, er henholdsvis 15 kilometer øst og vest for det nye anlæg.

- De marker, som ligger tættest på, kører vi selv med traktor og vogn. På markerne længst væk køres kornet til den nærmest ejendom og læsses af på betonpladser, og herfra kan en lastbil hente kornet, fortæller han og fortsætter:

- Jeg mener, det giver en større effektivitet med denne løsning, frem for at vi skulle købe en dyr sneglevogn og så have lastbilerne til at holde og vente i vejkanterne. Det er kapaciteten ikke stor nok på vores mejer-tærsker til at holde det kørende. ■